

Inclouen dos monuments de Lleida en una llista vermella per estar en un estat "ruinós"

Es tracta del Castell de Castelló de Farfanya i del Monestir de Santa Maria d'Escarp de Massalcoreig

L'associació Hispania Nostra ha inclòs el Castell de Castelló de Farfanya, el Monestir de Santa Maria d'Escarp de Massalcoreig a la Llista Vermella del Patrimoni, que dona fe d'aquells conjunts de tot l'Estat en risc de desaparició, destrucció o "alteració essencial dels seus valors".

Lleida
REDACCIÓ

El tercer monument català que es troba a la llista és el Mas els Arcs, a Tarragona. Tot i tractar-se d'un Bé d'Interès Cultural (BIC), el Castell de Castelló de Farfanya està "en runes" i sense cap manteniment, segons va assegurar l'associació en un comunicat.

Per la seva banda, l'església es troba en un estat una mica millor, encara que no està permesa l'entrada pel mal estat. Val a dir que respecte al Castell, l'Ajunta-

ment de Castelló de Farfanya va aprovar en un ple extraordinari destinar un milió d'euros a l'adjudicació de les obres de restauració i consolidació del conjunt monumental. En aquest sentit, està previst que les obres, una de les reivindicacions més antigues dels veïns del municipi, comencin durant aquest mes de març. El Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana assumirà el 72% del cost de l'actuació (725.192 euros), mentre que el consistori es farà càrrec del 28% restant (274.707 euros). Les primeres peticions per tal de recuperar aquest bé patrimonial es remunten a la dècada dels anys vuitanta, és a dir fa més de quaranta anys.

Respecte al Monestir de Santa Maria d'Escarp, Hispania Nostra assegura que "l'estat actual d'edifici és força dolent atès que gran part està en ruïnes. La part exterior està molt malmesa, moltes parets estan descarnades o mig

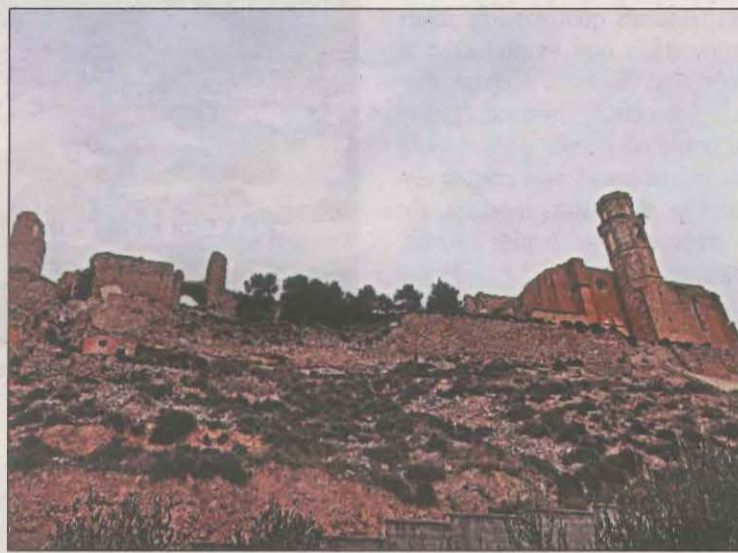


FOTO: Hispania Nostra / Imatge del Castell de Castelló de Farfanya

derruïdes i hi ha restes de pedres que conformaven l'edifici a terra disperses".

En la nota de premsa l'associació sosté que del monestir "només queda el campanar en estil barroc i altres elements arquitectònics de l'època. És em-

prat com a granja". En el resum que fan de l'estat dels edificis, Hispania Nostra conclou que el monument de Massalcoreig "és un conjunt que es conserva molt parcialment". Del Mas els Arcs, només es conserven algunes parts, diu l'associació.

FGC lamenta la vaga a les estacions d'esquí i afirma que vol arribar a un "acord"

Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) assegura que la vaga convocada per la UGT i Intersindical a les estacions d'Espòt, Port Ainé i la Molina arriba en un moment en què "les negociacions del conveni col·lectiu estan molt avançades i en cap cas bloquejades". En un comunicat, l'empresa va lamentar que els representants dels treballadors hagin optat per fer aturades parcials de 10 a 13 hores durant els dies 10, 11, 12, 16, 17 i 18 de març.

Així, des de la companyia veuen com un "moviment insolidari" el fet de voler fer "pressió" tot aprofitant els Campionats del Món d'Snow per a persones amb discapacitat de La Molina. També afirmen que "sempre" han volgut

Convocada a Espòt, Port Ainé i La Molina

arribar a un acord i que la idea era tenir el conveni abans d'acabar la temporada.

Des d'FGC asseguren que les reivindicacions dels empleats que volen anar a la vaga "superen els límits legals pel que fa als increments retributius i la reducció de la jornada anual" i assenyalen que la secció sindical d'Intersindical-CSC de La Molina és



FOTO: ACN / La vaga coincideix amb els Campionats del Món d'Snow

"minoritària al comitè d'empresa d'aquesta explotació".

El motiu de la vaga ha estat estat la manca d'acord en l'elaboració, després de setze anys, del nou conveni col·lectiu de la divisió de Turisme i muntanya d'FGC, fet que ha comportat el trencament

les negociacions. Les negociacions van començar el 31 d'octubre de l'any passat però des dels sindicats asseguren que l'estratègia de l'empresa està bloquejant aspectes com ara la modalitat de jornada laboral o els permisos retribuïts, entre altres.

Acord per al nou conveni del transport de mercaderies

Els sindicats CCOO i UGT van signar ahir el conveni del transport de mercaderies de Lleida, després de cinc anys sense conveni, va explicar ahir CCOO. en un comunicat. Té una vigència de tres anys --del 2022 al 2024-- i contempla un augment salarial total del 14%, amb un increment del 7% el 2022 i del 3,5% el 2023 i el 2024 en tots els conceptes. S'ha acordat una revisió de les taules salarials del 2024 pel diferencial entre l'IPC acumulat d'aquests tres anys i els increments pactats en cas que fos positiu.

Les persones amb 25 anys d'antiguitat rebran un augment salarial del 35% al salari base i s'ha ampliat el permís per assumptes propis en un dia més. A més a més, els treballadors poden sol·licitar una jubilació anticipada parcial a partir dels 64 anys i les empreses han d'atendre les peticions.

Balaguer acollirà el pròxim 22 de març una jornada sobre transició energètica

La sala polivalent del CEI Balaguer acollirà el 22 de març la jornada *La recerca universitària i l'empresa. L'aliança per a la transició energètica*, organitzada per l'Escola Politècnica Superior (EPS) de la Universitat de Lleida i l'Energy HubLab Balaguer, amb l'objectiu d'articular la col·laboració entre les empreses del territori i la recerca en energia i eficiència.

El Pallars Jussà participa en l'acte inaugural del programa 'Poctefa'

Tècnics del Consell Comarcal del Pallars Jussà van participar ahir a Vitoria-Gasteiz en la inauguració del programa transfronterer Interreg-Poctefa 2021-2027. Aquest permet finançar accions de desenvolupament local en l'àmbit de la innovació, l'ocupació, el turisme, la sostenibilitat i els serveis socials i d'atenció a les persones.