

Nacional

Rècord d'inversió estrangera a Catalunya

Acció va atraure l'any passat 94 projectes per valor de 620 milions d'euros



Marxa lenta de centenars de conductors de VTC

Els rivals dels taxis escenifiquen al centre de Barcelona el "funeral" del sector

VOL VIURE EN
#CATALUNYALLIBERTAT

De puntetes per la B-4

SILENCI • Fernández evita dir-ne res al Parlament i se cenyeix "al que té partida pressupostària" **ACORD** • El PSC replica que n'hi ha als comptes de l'Estat, votats per ERC **MÉS** • Illa ja diu obertament que el vol "sencer" fins a Granollers

Jordi Alemany
BARCELONA

El conseller de Territori, el republicà i exalcalde de Sabadell Juli Fernández, era conscient que havia de mossegar-se la llengua i va optar per passar de puntetes, sense donar-ne cap explicació, per l'acord assolit amb el PSC que inclou empassar-se el gripau d'haver de formalitzar el conveni de la ronda Nord entre Terrassa i Sabadell (B-40 o Quart Cinturó). En la presentació del pressupost del departament, ahir a la tarda, no hi va fer referència fins al final de tot, en el que va ser la darrera frase que va cloure la comissió específica, però deixant clar que havia intentat cenyir-se "al que té partida pressupostària".

El conseller s'aferrava a l'ambigüitat interpretativa del document annex de les grans infraestructures que havien acordat amb els socialistes per mantenir el silenci després d'anys en què ERC s'havia oposat activament a aquesta autovia. Va ser la diputada de Junts Cristina Casol la primera que s'hi va referir, assegurant que vetllarien perquè l'executiu no se n'oblidés, també del traspass total de Rodalies i de l'aeroport, mentre que el socialista Jordi Terrades respectava inicialment el silenci que s'havia imposat Fernández. La intervenció posterior de David Cid, dels comuns, en què demanava no escoltar "el cant de sirena d'infraestructures del segle passat" i autocontes-

tant-se que hi havia "zero diners" per a la B-40, va fer saltar posteriorment el socialista, que va posar en relleu que l'autovia és de titularitat espanyola i que, en els pressupostos generals formulats pel PSOE i "Podem i els comuns", hi consta una partida pressupostària -500.000 euros per al tram entre Terrassa i Caldes- per al projecte i "tots saben quins diputats i diputades hi van votar a favor a les Corts Generals". Un dard també per a ERC que tampoc va immutar el conseller. Pocs minuts després, el PSC, amb Salvador Illa al capdavant, i acompanyat per l'alcalde de Sabadell, Marta Farrés; la candidata a Terrassa, Eva Candela, i l'alcalde de Castellar i president de Consell Comarcal del Vallès Occidental, Ignasi Giménez, aprofitava un acte conjunt a Castellar per reivindicar que havien aconseguit "impulsar un projecte essencial per al Vallès" i "clau per generar prosperitat". Illa, davant d'agents econòmics de la comarca, va anar més enllà i obertament va assegurar que vol el Quart Cinturó "sencer" fins a Granollers.

Dijous, en el ple, Ciutadans tornarà a insistir en una moció perquè el govern doti de pressupost la infraestructura, i els opositors al projecte, units en la Campaña Contra el Quart Cinturó, que aplega prop de 300 entitats, preparen una gran manifestació el dia 26 a Sabadell com la que van protagonitzar fa trenta anys.



El conseller Juli Fernández, donant explicacions sobre el pressupost al Parlament ■ DEPARTAMENT DE TERRITORI

Hi haurà representació dels comuns, se n'espera de locals d'ERC i també de la CUP, que ahir, en la segona intervenció a través de la diputada Montserrat Vinyets, va demanar a Fernández si l'apartat d'estructures viàries que havia plantejat el Quart Cinturó tenia la consideració d'una "infraestructura resiliència".

4,71% més de pressupost
Els grans números del departament que va exposar el conseller representen un pressupost consolidat de 3.864 milions d'euros, un 4,71% més que l'any passat. La gran aposta és pel transport públic i la

mobilitat sostenible, que tindrà un increment de l'11,1% respecte al 2022, amb una xifra que arriba als 2.665,7 milions. De fet, aquesta partida representa el 65,4% del pressupost i inclou l'ampliació de la T-Jove fins als 30 anys, el desplegament de la T-16 a tot Catalunya, la consolidació de l'increment de freqüències als Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) al Vallès, el contracte programa amb FGC, la congelació de les tarifes i el desplegament de la T-Mobilitat, per poder superar el 2024 el model tarifari de les corones i aplicar preus per recorreguts i recurrència. ■

Més diners i poca concreció a Salut

Sense grans receptes màgiques però amb més diners, el conseller de Salut, Manel Balcells, va presentar ahir al Parlament el pressupost del departament assegurant que, com que és el més alt de la història, serà també "el de la transformació del sistema". Una etiqueta massa pretensiosa als ulls dels partits que no avalen aquest pressupost, que el consideren "continuista" i escarransit. Segons les xifres de Balcells, el departament de Salut guanya 1.021 milions en relació amb el 2022, un 9,6% més, i dedicarà el 24% dels fons sanitaris

a l'atenció primària. El conseller va ironitzar sobre "la síndrome de l'oposició, que no sap llegir bé els números", en veure qüestionat el creixement, però va admetre que els 12.232 milions pressupostats són menys dels que Salut va acabar gastant l'any passat. Balcells va anunciar un pla d'accessibilitat a l'atenció primària, dotat amb 100 milions, per reduir les llistes d'espera, però no en va donar cap més detall. L'atenció a la salut mental guanya fons i ja suposa un 6% de la despesa, només darrere de l'atenció primària i hospitalària. ■ X. AGUILAR

L'APUNT

Un altre festival

Mireia Rourera

Divendres comença al TSJC el judici contra la Laura Borràs i ja tenim un altre festival muntat. La relativa calma que es vivia després del trencament del govern i unes setmanes anteriors desastroses amb retrets, menyspreus i enfrontaments violents als mitjans i a les xarxes socials entre Junts i ERC, ara el ring torna a estar muntat. Ja ahir Vilalta va dir que no farien costat

a Borràs perquè això no tracta de política sinó de corrupció, i ara falta que en tres, dos, un... Junts es posi els guants de boxa i contraataqui. Divendres veurem seguidors d'una amb pancartes al passeig Lluís Companys i seguidors dels altres criticant-los i ja hi tornarem a ser. Mentrestant uns i altres riuen per sota el nas i preparen les fitxes per anar al Hard Rock.



40



Una de les darreres sessions del ple del Parlament, en una intervenció del líder socialista, Salvador Illa ■ AGENCIES

A debat els punts més polèmics del pressupost

■ El Parlament vota aquesta setmana mocions sobre la B-40, l'ampliació del Prat i les delegacions a l'exterior, tres qüestions que han dificultat la negociació

Redacció
BARCELONA

El ple del Parlament que comença demà votarà sobre tres de les qüestions que han dificultat la negociació del pressupost. Així, una moció de Cs porta a debat la situació de diverses infraestructures, i demana, entre altres qües-

tions, que es doti de pressupost aquest any la ronda Nord del Vallès, el tram de la B-40 entre Sabadell i Terrassa, i "ampliar" l'aeroport del Prat per convertir-lo en un "veritable hub intercontinental". D'altra banda, també es debatrà una moció del PSC-Units que defensa "consolidar" les delegacions a l'exterior

i no obrir-ne de noves aquest any.

Precisament, l'acció exterior ha estat una de les demandes que els socialistes han posat sobre la taula, però va quedar fora de l'acord final entre el govern i el PSC. Ara els socialistes, a través d'una moció, volen que el Parlament insti el govern a

"consolidar" les delegacions establertes per decret el 2022 i "no obrir-ne de noves durant el 2023".

El principal tema que va encallar el tram final de les negociacions ha estat el Quart Cinturó entre Sabadell i Terrassa. Precisament, un pacte entre ERC i el PSC sobre aquesta qüestió en una moció en l'ante-

rior ple va ser el desllorador de l'acord per als comptes. A través d'una moció de Cs, es demana "incloure dotació pressupostària suficient el 2023" per a diferents infraestructures. Entre les quals, cita la ronda Nord del Vallès.

Així mateix, la mateixa moció demana al govern que "impulsi l'augment de la capacitat de l'aeroport del Prat per millorar-ne la fiabilitat i convertir-lo en un veritable hub intercontinental, per a la qual cosa cal ampliar-ne la infraestructura d'aterratge i enlairament".

El document acordat entre el govern i el PSC evita utilitzar la paraula *ampliació* i fa servir el concepte *modernització*. El text aposta perquè l'aeroport "guanyi capacitat i esdevingui un veritable hub internacional". No especifica com s'ha de fer per aconseguir-ho i ho deixa en mans d'una comissió tècnica entre el govern català i l'espanyol.

Pel que fa al suport al pressupost, la portaveu d'ERC, Marta Vilalta, va subratllar que "no s'entendria" que hi hagués formacions que presentessin una esmena a la totalitat contra els comptes. Vilalta va assenyalar que això suposaria "donar l'esquena" a la salut, l'educació, les famílies vulnerables, la lluita contra la violència masclista, la cultura i la llengua, la transició verda i les energies renovables. ■

OPINIÓ

Lluís Falgàs



Hi haurà tripartit?

La setmana passada va ser positiva per al govern català i gens fàcil d'oblidar després de tres mesos d'estira-i-arrossa amb l'abandó de JxCat de l'executiu. Va ser una mena de festa major. President i consellers van notar l'oxigen necessari dels socialistes i els comuns per al vist i plau del pressupost i van entreveure que seguiran a Palau. Cares

de satisfacció després de l'aprovació, combinades amb cares de preocupació per saber com respondrà el militant i votant d'ERC en les municipals enmig de tants projectes d'asfalt. Aeroport del Prat, macroprojecte turístic al costat de Salou i B-40, encara que s'ha justificat que per a aquests projectes no es faran servir diners d'altres partides del

pressupost com han demanat els comuns per tal que el 10 de març aquell quedi aprovat. El govern continuarà celebrant la festa, però voldrà fugir de la imatge de tripartit, i CUP i Junts seguiran explicant que s'ha produït un canvi d'escenari que suposa passar del 52% independentista a un tripartit com el de l'època de José Montilla. El govern vol fugir

d'aquesta imatge. Al Parlament ERC ho tindrà més fàcil que no pas al carrer. Per exemple, aquesta setmana els socialistes demanaran en el ple del Parlament que s'insti el govern a avançar en la ronda Nord i acordar el model aeroportuari. És a dir, un pronunciament clar d'ERC a favor de l'asfalt. Fet que probablement no es produirà per representar un perfil

diferent que tant els convé a ERC i també al PSC. ERC es farà pregar davant la petició socialista de crear una comissió entre govern espanyol i català per anar per feina amb l'ampliació del Prat. A les democràcies avançades no passa res per canviar a mitja legislatura de socis. Allò que es demana és que s'expliquin amb claredat encara que perdin vots pel camí.

VOL VIURE EN
#CATALUNYALLIBERTAT

Laura Borràs, alguna cosa més que un judici

La vista oral que decidirà el futur polític de la presidenta de Junts arrenca divendres ■ ERC hi veu “mala praxi”

Jordi Panyella
BARCELONA

El procés judicial a Laura Borràs per la seva gestió a la Institució de les Lletres Catalanes (ILC) arriba divendres al punt culminant amb l'obertura del judici oral. La primera sessió de la vista estarà dedicada a les qüestions prèvies i el gros del judici es farà entre els dies 20 i 28 de febrer. El resultat final marcarà el futur de la principal acusada, ja que una condemna l'apartaria del primer pla polític durant molts anys.

La setmana no va arrencar gaire bé per a la presidenta de Junts, que ahir va tornar a constatar com els seus antics socis d'ERC no creuen en la seva innocència. Marta Vilalta va dir que no acompanyaran Borràs a l'inici del ju-

dici, que no ho identifiquen com un cas de persecució política i sí com a “mala praxi”.

Aliena a les crítiques, Borràs afronta el judici amb el mateix tarannà que el primer dia, defensant la seva innocència i, en conseqüència, esperant una absolució. La presidenta suspesa del Parlament sí que se sent perseguida en una causa política que ha convertit en penals uns fets que, des de l'òptica de la seva defensa, si admetessin retret sols podria ser per la via de la infracció administrativa.

A Borràs se l'acusa d'afavorir Isaías Herrero en l'adjudicació de la gestió del portal informàtic de les lletres catalanes. Es presenta Herrero com amic de Borràs, i el cas, com un afer d'amiguisme, però el cert és que la rela-

ció entre tots dos se centra en l'àmbit professional i no personal. Una coneixença de la qual hi ha poca constància, si més no fotogràfica, ja que no s'ha publicat cap imatge que aboni la tesi de l'amistat personal. I no és un fet menor en un personatge públic com Borràs, que s'ha fet i es fa fotos amb tothom qui li ho ha demanat.

La coneixença dels dos acusats prové del fet de coincidir en un grup d'investigació universitària sobre literatura digital, Hermènia, i en un màster sobre la qüestió, sempre sota la direcció de Borràs. Posteriorment, Borràs va formar part del jurat que va premiar Herrero, en dues convocatòries diferents, en un concurs pioner de literatura digital organitzat per l'Ajuntament de Vinars. Precisament, la per-



Laura Borràs, en la concentració contra la cimera entre Sánchez i Macron ■ ORIOL DURAN

cia d'Herrero en l'àmbit de la literatura en el món emergent de la digitalització és el que va cridar l'atenció de Borràs per incorporar-lo al projecte del portal de la ILC.

El fet que Herrero hagi tingut problemes amb la justícia, al marge del cas Borràs, enterboleix la història. En el dret penal, cada cas és individual, però la condemna per tràfic de drogues que ja té Herrero complica el relat.

També enrareix la història la decisió de l'advocat de Borràs, Gonzalo Boye, de contractar com a pèrit Emilio Hellín, condemnat per l'assassinat de caire polític de la jove estudiant Yolanda González, el

1980. Ara bé, Hellín és un pèrit informàtic molt apreciat i el seu peritatge del cas sobre la intervenció que la Guàrdia Civil va fer del material informàtic d'Herrero serà un dels elements troncats de la defensa de Borràs. A través d'aquesta intervenció, s'haurien localitzat uns correus electrònics que l'acusació utilitza per incriminar Borràs en una trama d'amiguisme.

Els fets que es porten a judici giren a l'entorn dels divuit contractes entre el 2013 i el 2017 per fer funcionar el portal de les lletres catalanes. L'acusació sosté que els contractes s'haurien concedit de manera irregular falsejant la

documentació i en benefici d'Herrero. Per aquests fets s'acusa Borràs dels delictes de prevaricació i falsedat documental i se li demana una pena de sis anys de presó i 21 d'inhabilitació especial, fet que suposaria que Borràs no només no podria continuar fent política sinó que ni tan sols podria fer classes a la universitat. La mateixa pena es demana per a Isaías Herrero, mentre que per al tercer acusat, Andreu Pujol, es demanen tres anys de presó i set d'inhabilitació. Pujol era treballador de la ILC i se l'acusa de col·laborar en la simulació de presentacions d'ofertes amb l'objectiu d'afavorir Herrero. ■

Trias planteja un “cara o creu” a Barcelona

El candidat va presentar lema i himne en un auditori ple i entusiasta

Jordi Panyella
BARCELONA

Xavier Trias va presentar ahir eslògan, *Torna Trias*, i himne de campanya, a ritme de rumba, en un acte a la sala Oriol Martorell de L'Auditori ple d'eufòria i optimisme, empès per les enquestes que el donen com a guanyador de les pròximes municipals a Barcelona. Vestint els co-

lors blaus turquesa de Junts, però sense les sigles del partit, Trias es va presentar com “el canvi que volen els barcelonins” i com a l'opció bona en la disjuntiva de “triar cara o triar creu” que proposa.

És evident que el que ha fet situar Junts al front de les enquestes a Barcelona és la irrupció de Xavier Trias i per això la campanya de l'exalcalde se centrarà en la seva persona. L'opció és beneïda per la direcció del partit, que ahir li va fer costat en un acte en què també hi van ser Artur Mas i Jordi Pujol.



Xavier Trias en la seva intervenció ahir a L'Auditori de Barcelona davant de sis-centes persones ■ JUANMA RAMOS

En aquest cara o creu que es planteja, Xavier Trias va deixar clar que només hi seran ell i l'alcalde, transmetent la idea que si la ciutat no opta per la seva proposta s'enfronta a quatre anys més d'una ciutat amb “problemes no resolts”. Trias buscarà Colau però furgarà també en la idea que el mandat entre Comuns i PSC no hauria estat possible sense “el suport inescotable d'ERC”.

A l'acte d'ahir, Trias també va fer evident que el debat sobiranista ha quedat apartat d'aquesta campanya. Va arrencar aplaudiments quan va parlar de la “Barcelona capital de Catalunya” i en afirmar que Colau “no té cap compromís amb el país”, però va reduir l'ambició a la voluntat de fer de Barcelona una “capital mundial” i no la “cocapital” d'Espanya. ■

Rabell fitxa per la llista de Collboni per Barcelona

Redacció
BARCELONA

L'exdiputat dels comuns Lluís Rabell ha fitxat per la llista del PSC de Jaume Collboni per a les eleccions municipals de Barcelona, i s'ofereix com a futur tinent d'alcalde de pla de barris en cas de victòria. Rabell va lloar ahir en roda de premsa la contribució de Colau com a alcalde per enterrar l'obra política de l'exalcalde Trias i “permetre que el govern de la ciutat no caigués en mans d'una força independentista”. Tot i això, va defensar que cal “un nou lideratge i un nou projecte” per a la capital del país. ■