

## 'La Garrafeta' deja Lleida para ceder sitio a trenes de la Pobla en Vilanoveta

La locomotora partió ayer hacia su definitiva ubicación, Móra la Nova

PÁG. 11

La salida de la máquina diluye el proyecto del Museu del Ferrocarril



FOTO: Tony Alcántara / Dos ciudadanos observan en la estación de Lleida el paso ayer de 'La Garrafeta' y de la locomotora 'Garrat' camino de Móra

## La Paeria cierra una pasarela que cruza el canal tras alertar 'La Mañana' sobre su deterioro

La Paeria de Lleida ha cerrado finalmente el acceso a una pasarela semiabandonada sobre el canal de Seròs, cerca del recinto de la Fira de Lleida, porque se encuentra en mal estado y resulta peligrosa.

Tras alertar LA MAÑANA sobre el peligro que representaba una base de madera muy deteriora-

da, la falta de planchas metálicas en algún tramo de barandilla y la presencia de clavos oxidados, la Paeria ha decidido vetar el acceso a la pasarela con la colocación de sendas vallas en ambas entradas. La pasarela se encuentra en el interior de la rotonda de la avenida Victoriano Muñoz, que enlaza con la LL-11. LLEIDA | PÁG. 7



FOTO: Tony Alcántara / La pasarela, cerrada con una valla

## Productores de porcino reducen pérdidas por la falta de cerdos en Centroeuropa

El incremento de precios en el segundo semestre propiciará que los productores de porcino de Lleida acaben el año con escasas pérdidas pese a dispararse los costes de producción.

LLEIDA | PÁG. 15

## Un conductor da positivo por drogas después de chocar contra una casa del Secà

LLEIDA | PÁG. 13

## Doce municipios del Segrià unen estrategias para frenar la pérdida de población

TEMA DEL DIA | PÁG. 3

## Montserrat luce un pesebre del maestro leridano Albert Bertran

CULTURA | PÁG. 31



FOTO: A. Carbonell / Aragonès, durante su discurso navideño

## Aragonès dará forma en 2023 a su propuesta de un referéndum

ACTUAL | PÁG. 20



# 'La Garrafeta' diu adéu a Lleida i marxa a 'viure' a Móra la Nova

Adif lloga a FGC les naus del Pla de Vilanoveta on estava guardada per donar cabuda ara als nous trens de la Pobla

Lleida  
CARME QUINTANA

'La Garrafeta' i una 'Garratt' dels anys 30, dues emblemàtiques locomotores a vapor van abandonar ahir dia de Sant Esteve a mig matí la ciutat de Lleida rumb a Móra la Nova, a la Ribera d'Ebre, on partir d'ara serà la seva nova casa.

També les va acompanyar en el mateix camí una tercera locomotora, que també fins ara s'havia custodiat a la capital del Segrià, en aquest cas era una màquina elèctrica de l'any 1927 i que va fer el primer trajecte entre Ripoll i Puigcerdà.

En els propers dies també marxaran de la ciutat dues locomotores històriques més. Amb la pèrdua d'aquest important material ferroviari s'esvaeix el projecte d'un futur Museu del Ferrocarril a Lleida pel qual han lluitat molts amants del tren en els darrers anys.

Les locomotores han marxat ja que el lloc on tenien la seva casa i on estaven guardades, unes naus al Pla de Vilanoveta, ara estan ocupades amb els trens de la Pobla i per fer el seu manteniment.

Fonts del sector ferroviari han explicat a LA MAÑANA que les esmentades naus són propietat d'Adif i ara les hauria llogat a Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) per acollir els convois de la Pobla. D'aquesta manera, 'la Garrafeta', la Garratt i altres tres locomotores històriques més s'han quedat



FOTO: Tony Alcántara / 'La Garrafeta' abandonant ahir a mig matí la ciutat de Lleida en direcció a la Ribera d'Ebre, la seva nova casa

sense espai.

La ciutat de Lleida sempre ha estat molt lligada al món del ferrocarril però finalment l'anhel d'allotjar un Museu del Ferrocarril amb locomotores històriques d'arreu sembla ja difícil d'aconseguir.

La petita població de Móra la Nova, capital de la Ribera d'Ebre, amb tan sols 3.000 habitants, ha aconseguit 1,2 milions de fons

del Govern espanyol per fer unes grans naus i aixecar un gran Museu del Ferrocarril. 'La Garrafeta' serà una de les peces estrella.

## TREN DELS LLACS

'La Garrafeta' formava part de la història de Lleida. Aquí va ser restaurada per l'Associació per a la Recuperació de Material Ferroviari (ARMF) i posada en circulació de nou en trajectes turístics.

Durant molts anys va ser la màquina titular i principal atractiu del Tren dels Llacs, que realitzava un recorregut per la línia Lleida-La Pobla de Segur orientat al turisme familiar.

Era una activitat de dia, que a més del viatge, tenia el paisatge com un dels reclams. El tren passava pels embassaments de Sant Llorenç, Camarasa, Cellers i Sant Antoni, bordejava el riu Noguera

Pallaresa i creuava pels congost de Terradets i Collegats.

Lleida és la única ciutat de l'Estat espanyol que allotja des de fa anys tallers homologats per reparar material ferroviari històric.

La intenció era que la ciutat acollís en un futur un Museu del Ferrocarril amb molt del material ferroviari que s'ha rehabilitat a la ciutat però finalment li ha tocat la sort a Móra la Nova.

**CUCALOCUM**  
PARC DE LA INFÀNCIA I LA JOVENTUT DE LLEIDA  
Del 27 de desembre al 4 de gener  
el dia 1 de gener: tancat  
Al Pavelló 4 de Fira de Lleida  
Les millors activitats per aquestes festes!  
Horari:  
Matí: de 10 a 14 h.  
Tarda: de 16 a 20 h.  
El dia 1: TANCAT  
Organitzat per:  
fira lleida

t'agrada dibuixar?  
escola Ermengol  
c/ corregidor escofet 74, 1r 1a de Lleida 973 043 219 escola@ermengol.com www.escolaermengol.cat