

VOLVIURE EN
#CATALUNYALLIBERTAT

El govern planta l'acord de cessió de la B-40 com a ronda al Vallès

■ Territori no va a l'acte amb la ministra en protesta per la falta d'inversions, tot i avalar el traspàs ■ A falta de signar el conveni, el govern hauria de projectar i fer el tram Terrassa-Sabadell

Jordi Alemany
TERRASSA

Les discrepàncies entre els dos partits de l'executiu català, ERC i JxCat, es van tornar a posar de manifest ahir en un clàssic en matèria d'infraestructures –en concret sobre l'execució de la B-40, el quart cinturó o ronda Vallès–, tot i que en aquest cas van actuar extraordinàriament coordinats malgrat tenir posicions molt divergents. El “rebuig per la manca d'inversions de l'Estat a Catalunya” va ser el comodí perfecte perquè la conselleria de Vicepresidència, Polítiques Digitals i Territori, en mans de Jordi Puigneró (JxCat), declinés dues hores abans l'assistència del secretari general del departament, Ricard Font, a la reunió i posterior roda de premsa sobre *El futur de les infraestructures del Vallès*, que conjuntament havien de fer la ministra de Trans-

ports, Mobilitat i Agenda Urbana, Raquel Sánchez, els alcaldes de Terrassa, Jordi Ballart; Sabadell, Marta Farrés, i Castellar del Vallès, Ignasi Giménez. Poc abans el president, el republicà Pere Aragonès, lamentava des de la Seu d'Urgell que les propostes “no estan sustentades en cap acord concret; per tant, de nou paraules”, i afegia que el govern no les podia avalar perquè la ciutadania “necessitava certes que les inversions s'executin”.

El cert, però, és que la proposta plantejada ahir, com a mínim des del Departament de Territori es veu amb bons ulls, però la convocatòria des del ministeri posant explícitament la paraula *acord* va acabar sent el detonant. La proposta/acord preveu que el govern espanyol cedeixi a la Generalitat la capacitat d'encarregar l'estudi informatiu, el projecte constructiu i els treballs

d'execució de la connexió entre Terrassa i Sabadell d'aquesta autovia, però en format de ronda, una de les demandes històriques de diversos partits, ajuntaments, agents socials i econòmics, però no d'ERC, que ahir s'hi va tornar a definir en contra.

Conveni pendent

L'acord, pendent ara de la concreció d'un conveni, preveu que el govern espanyol ho financi a través de l'addicional tercera de l'Estatut, com va explicar la ministra Sánchez. De fet, en la Comissió Mixta d'Afers Econòmics i Fiscals Estat-Generalitat (CMAEF), reunida el mes de març passat, es va establir el pagament de 200 milions el 2023 i de 159 el 2024 del deute que arrossegava del 2008. Aquests imports, en teoria s'havien de destinar a inversió en infraestructures de mobilitat. La intenció és connectar el tram en fun-



Les frases

“És una plantada infantil a la ciutadania, a mig milió d'habitants, no a una ministra”

Raquel Sánchez
MINISTRA DE TRANSPORTS I MOBILITAT

“El govern de la Generalitat hi ha sigut des del primer moment, l'ha gestat i l'ha impulsat”

Jordi Ballart
ALCALDE DE TERRASSA

“Construir més trams del traçat original de la B-40 és una prioritat ‘sociovergent’ en infraestructures [...] que volem aturar”

Comunicat d'ERC

cionament des del 2010 del quart cinturó entre Viladecavalls i Terrassa, que acaba amb una rotonda al barri de Can Roca, fins a la ronda Oest de Sabadell,

que connecta amb la C-58, i també fer una connexió amb la B-124 cap a Castellar del Vallès –també en projecte de desdoblament–. L'obra, pendent

dels traçats que es plantejgin en l'estudi informatiu, seria menys agressiu amb el territori, de dos carrils per sentit per sobre del camp de golf del Prat i pre-

Millora a l'AP-7 per evitar cues al Vallès i tercer carril a Amposta

J.A.
TERRASSA

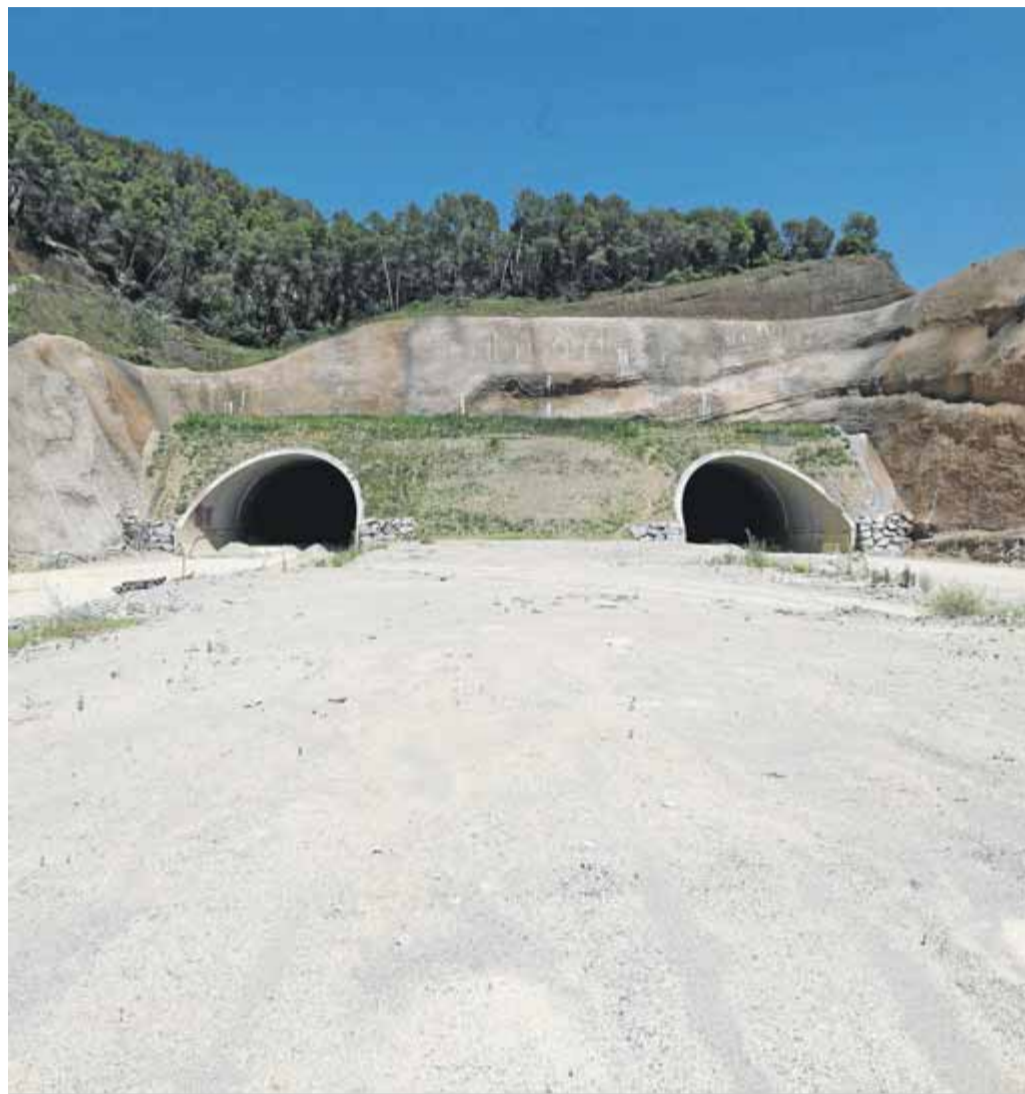
En plena pugna de xifres i dades entre la Generalitat i l'Estat sobre el compliment de les inversions i sobre el dèficit d'infraestructures, el Ministeri de Transportes Mobilitat i Agenda Urbana està fent una ràtzia per diferents

zones de Catalunya en què anuncia diverses actuacions per millorar la mobilitat. La majoria es concreten a l'AP-7, que amb la retirada dels peatges concentra greus problemes de retencions, col·lapse i accidents. L'encarregat d'explicitar-les és el secretari general d'Infraestructures del Ministeri, Xavier

Flores, que primer va anunciar en un acte a la Cambra de Comerç de Tarragona l'ampliació d'un tercer carril entre l'Hospitalet de l'Infant i Amposta, una actuació que té els primers estudis tècnics fets i de la qual es posarà a licitació enguany el projecte constructiu. Aquest s'afegirà a la cons-

trucció que es va explicitar a l'abril d'un quart carril a l'AP-7 entre el Vendrell i el Papiol que costarà 200 milions i ahir Flores, en la seva visita al Consell Comarcal del Vallès Occidental, va plantejar una tercera ampliació amb un tercer carril a Montmeló i Parets en sentit Tarragona i la millora de la connexió





La ministra Sánchez, flanquejada per l'alcalde de Terrassa, Jordi Ballart; l'alcalde de Sabadell, Marta Farrés, i la delegada del Govern, Maria Eugènia Gay. Al costat, l'obra a mig fer, ahir, a Olesa ■ J.A / J. RAMOS

servant el bosc de Can Déu de Sabadell. La gestió, en tenir tractament de ronda, aniria a càrrec de la Generalitat. Aquest és el plantejament que es va definir al pla de mobilitat del Vallès aprovat pel govern el 19 de febrer del 2021 –amb al·legacions d'ERC– i que va tenir un dels seus principals impulsors en Xavier Flores, l'ara secretari general d'Infraestructures del ministeri, quan aleshores era director general d'Infraestructures de Mobilitat de la Genera-

litat, ahir present en l'acte. L'estudi, el projecte i la licitació d'obres podrien durar sis anys i, els treballs, tres anys més.

Tant Sánchez com els alcaldes van criticar durament la no assistència de la Generalitat en un acord que “ells han gestat i impulsat”, recordava Ballart des de Terrassa, mentre la ministra ho qualificava de reacció “infantil”. La socialista Farrés va lamentar que no s'hagués donat “una imatge d'unitat” i va qualificar de “lleig” el “me-

nyspreu” demostrat per la Generalitat quan, va dir, “els alcaldes i alcaldesses portem anys reivindicant l'acord”. Des de la distància, el líder del PSC, Salvador Illa, qualificava d’“injustificada” l'absència del govern. La posició del Departament de Territori és esperar a la reunió de divendres vinent de la comissió bilateral d'infraestructures, de caràcter tècnic, en què esperen explicacions sobre el compliment dels acord d'inversions en infraestructures

“per valorar els passos a seguir”.

ERC lamentava en una nota de premsa la proposta “buida” de la ministra i recordava la seva presa de posició històrica contra qualsevol prolongació del quart cinturó, mentre defensa un tren ferroviari orbital i la millora de la xarxa viària actual. Els republicans van compartir alcaldia amb la CUP en l'anterior mandat al consistori de Sabadell, i ja van trencar un acord a què havien arribat, el 2013, el socialista Joan Carles

Explicar el retard entre Olesa i Viladecavalls

A la trobada d'ahir entre el ministeri i els alcaldes també hi van assistir agents socioeconòmics i entitats que el 30 de maig es van manifestar reclamant que s'acabin els 6,2 quilòmetres del tram de Viladecavalls a Olesa, que es van iniciar el 2015 i fa anys que arrosseguen retards i incompliments. La ministra Raquel Sánchez va mostrar-se comprensiva amb les protestes i va instar els empresaris a una propera reunió en què els facilitarà tota la informació i els “contratemps” que han afectat l'obra, com ara la crisi econòmica i problemes tècnics amb esllavissades, que també n'han incrementat el cost.

Sobre si el govern espanyol preveu recuperar el projecte del quart cinturó fins a Granollers, que té l'estudi d'impacte ambiental caducat per tercera vegada i s'ha de tramitar tot de nou, només es farà si també hi ha consens entre totes les administracions del territori, fet que ara no existeix. L'actual govern de la Generalitat s'hi oposa.

Sánchez, amb Ballart mateix i l'aleshores conseller Santi Vila per prioritzar un traçat proposat pel ministeri, fet que va fer aturar el projecte.

La CUP, amb els diputats Xavier Pellicer i Montserrat Vinyets al capdavant, van participar ahir en l'acte paral·lel de protesta demanant la retirada del projecte organitzat per la Campanya Contra el Quart Cinturó (CCQC), que enguany ha fet 30 anys, a les portes del Consell Comarcal. ■

TANTXTANT

Modest Guinjoan



Inversió de l'Estat: el serial continua

Aquesta setmana hem assistit a l'enèsim capítol de la sèrie històrica del maltractament de l'Estat espanyol a Catalunya. En aquest cas ha estat l'execució de les inversions pressupostades durant l'any 2021, que es va xifrar en un ridícul 35%. D'un pressupost de 2.068 milions d'euros se'n van realitzar 740 milions. La magnitud de la desviació, més enllà de les enceses comparatives que n'han fet els mitjans pel tracte de favor que segueix rebent Madrid, fa que l'episodi del serial del 2021 sigui especialment dramàtic. Per agafar només les desviacions des del 2018 fins al 2021, l'Estat tenia previst invertir a Catalunya 6.004 milions en els quatre anys posteriors al referèndum, i n'ha executat 3.266, un 54%. L'incompliment d'inversió acumulat és, doncs, de 2.738 milions. Es dona el cas que, independentment del que es pressuposta, en els 8 darrers anys l'Estat invertirà a Catalunya entre 630 i 950 milions anuals.

La gravetat del maltractament continuat posa en relleu el caràcter estructural del problema, mani qui mani aquí i allà, i que fer el ridícul no importa gens. L'engany de les promeses d'inversió és una presa de pèl reiterada que demostra que prometre vàcuament als catalans no té cap cost.

Qui segueix fent el ridícul és la part catalana. Som davant l'enèsim episodi de feblesa de resposta: fa uns anys la reacció era presentar queixes, denunciar, mostrar-se indignat; ara el govern diu que exigirà explicacions. La irrellevància catalana està batent rècords, i més quan l'episodi del 2021 el protagonitza el govern de l'Estat més amic de Catalunya, el més preocupat per tractar-nos bé, és sarcàstic. I que quan ve el seu representant màxim li facis la gara-gara, encara ho és més. ■



El secretari d'Estat d'Infraestructures, Xavier Flores, dona explicacions de les actuacions a l'AP-7 ahir al Vallès davant un plànol de la prevista per millorar l'enllaç al polígon Santiga de Barberà ■ ALBERT SEGURA / ACN

amb la C-17 que tindrà fet el projecte constructiu enguany i costarà 30 milions.

Però el paquet de mesures està valorat en 78,2 milions i han de ser “de tramitació ràpida” perquè actuen sobre corredors ja existents, va explicar Flores. Inclouen la reordenació dels accessos en sentit nord entre Cerdanyola, Badia del Vallès i Sant Cugat i també de les connexions amb la B-30 en direcció a Girona, que costarà 22,1 milions amb previsió de licitació del projecte constructiu aquest any. Flores va posar d'exemple

les actuacions que ha anat desenvolupant la Generalitat els darrers anys a la C-58 per comparar el tipus de projectes i volum d'obres que comportaran per millorar la seva “funcionalitat i seguretat”.

Precisament es vol millorar la connexió de la C-58 en direcció a Tarragona amb una doble connexió directe cap a la B-30 i una altra cap a l'AP-7, que tindrà el projecte fet enguany i un pressupost de 8,2 milions; o la millora del ramal d'enllaç entre la C-58, l'AP-7 i la N-150 en sentit Tarragona, que tindrà un

cost de cinc milions. Un altre punt on es preveu una actuació de millora i que és un punt crític en la mobilitat és a l'altura del polígon industrial Santiga, a Barberà del Vallès, on es vol millorar la capacitat de les rotondes dels accessos i sortides per cada sentit de circulació (4 milions). La darrera actuació que va presentar, i que tindrà un cost de 8,8 milions, és el de la millora de la connexió amb la C-60 d'acord amb el govern de la Generalitat, amb qui va assegurar que estan tenint diverses reunions tècniques. ■

VOL VIURE EN
#CATALUNYALLIBERTAT

La presidenta del Parlament, Laura Borràs, i, a l'esquerra, Esther Andreu, la ja exsecretària general de la cambra ■ ACN

Antifrau suspèn Andreu i Borràs n'accepta la dimissió

■ Assenyala que la secretària del Parlament hauria d'haver informat que el seu fill aspirava a una plaça d'uixer ■ La presidenta li agraeix la valentia en la feina feta

E. Ansolà
BARCELONA

La secretaria general del Parlament ha quedat vacant, després que ahir la presidenta, Laura Borràs, acceptés la dimissió d'Esther Andreu, un cop conegut l'informe de l'Oficina Antifrau en què certifica que la fins ara secretària general no va gestionar bé la participació del seu fill en un concurs públic per a una plaça d'uixer a la cambra. Segons l'informe enviat dijous, Andreu es trobava en una "clara situació de conflicte d'interès real" que "no es va gestionar adequadament", ja que concorria causa d'abstenció pel lligam familiar amb l'aspirant a la plaça, i

n'hauria d'haver informat. "La inadequada gestió del conflicte d'interès podia generar, com s'ha esdevingut, dubtes generalitzats sobre la imparcialitat i objectivitat de l'actuació pública", conclou l'informe.

Andreu, com a membre dels serveis jurídics de la cambra catalana, es va fer càrrec de la secretaria general a petició de la presidenta Borràs per portar a terme canvis, alguns dels quals encara estan pendents d'una resolució final, com les llicències d'edat i els triennis dels treballadors i les dietes dels diputats. Per això ahir la presidenta va voler elogiar la tasca de la ja exsecretària general en un

correu enviat als funcionaris ahir a la tarda, segons l'ACN. Borràs agraeix la "valentia" d'Andreu a l'hora "d'abordar canvis tan necessaris com complexos", i el seu "coratge de fer front a situacions tan delicades". La presidenta parlamentària també li desitja "tota la sort que mereix", i li agraeix que hagués acceptat el "repte" d'assumir el càrrec de la secretaria general al seu costat.

A partir d'ara, la presidenta del Parlament té un nou front obert per trobar qui substituirà Andreu en la secretaria general. En la carta de comiat, signada el 7 de juny, la ja exsecretària apuntava "manca d'entesa" amb el lletrat major

del Parlament, Miquel Palomares, i defensava que no havia d'informar la Mesa que el seu fill es presentava a la borsa de treball. "Aquesta opció és la més respectuosa envers els mateixos aspirants, que també tenen dret que es respecti llur intimitat, imatge i dades personals", afegeix. D'altra banda, apuntava a la "falta de confiança" dels membres de la mesa i criticava que es decidís encarregar un informe a l'Oficina Antifrau sobre la polèmica. Des de presidència, però, s'ha defensat que Antifrau és l'òrgan competent per dirimir el conflicte, com així ha estat. Ara toca a la presidenta triar nou substitut entre el cos de lletrats. ■

Antich crida a acumular forces i a obrir un nou cicle

Clara Ribas
GIRONA

El nou president d'Òmnium Cultural, Xavier Antich, va fer una crida ahir a unir forces i a obrir un nou cicle històric, donant per acabat el que es va iniciar l'any 2017. "S'ha acabat el dol", va dir Antich, que va explicar que s'està en una situació de "bloqueig men-

tal" que demostra que el cicle està esgotat i que es necessita un nou mapa. Antich va parlar així en la cloenda de l'assemblea general ordinària celebrada a Girona i que coincidia amb els seus primers cent dies en el càrrec. "Nosaltres tenim la brúixola", va assegurar, i va demanar "més complicitats i generositat per posar davant

dels interessos de part els objectius col·lectius". "Si cada part es creu que té raó", va continuar, "i només treballa per imposar la seva raó, els altres no guanyarem res", va precisar el president d'Òmnium, entitat que va tancar l'any 2021 amb 190.000 socis.

Respecte a tot el relacionat amb el català a les

escoles, Antich va traçar unes "línies vermelles" que passen perquè aquesta llengua tingui la funció de la "vehicularitat", que sigui la d'acollida, que els centres estiguin "protegits de la intromissió dels tribunals" i que "qualsevol modificació del model" històric tingui "un consens igual o superior" al que existia.

El president d'Òmnium també va avançar que l'entitat continuarà denunciant el Catalangate, que va qualificar com "un escàndol de dimensions internacionals".

Aragonès diu que Catalunya pot fer els Jocs en la seva globalitat

■ En la 33a trobada empresarial dels Pirineus va qualificar el projecte de "sòlid" i "sostenible"

Redacció
BARCELONA

El president de la Generalitat, Pere Aragonès, va assegurar ahir que Catalunya està preparada per organitzar els Jocs Olímpics d'hivern del 2030 "en la seva globalitat", i que pot presentar un projecte "imbatible" que serveixi als interessos dels habitants dels Pirineus. En la inauguració de la 33a edició de la Trobada Empresarial al Pirineu, el president va qualificar el projecte olímpic de "sòlid" i "sostenible" i va exigir una resposta "amb la màxima urgència" per poder-lo presentar a la ciutatania "amb tot detall" i permetre que aquesta el pugui valorar i avalar.

A preguntes dels assistents a les jornades, el president va definir la feina conjunta amb el Comitè Olímpic Espanyol (COE) com una col·laboració "honest" i va recordar que correspon a aquest organisme presentar la candidatura. "Hi havia qui es pensava que qui posaria pals a les rodes i dificultats serien els independentistes catalans", va afirmar Aragonès, que també va dir que s'està treballant amb "màxima complicitat i lleialtat" i amb una actitud "responsable".

Finalment, va destacar que el Pirineu mereix



El president de la Generalitat, Pere Aragonès ■

"l'oportunitat" que representen els Jocs d'hivern.

El president de la Generalitat també va dir que el projecte olímpic encaixa dins del pla de desenvolupament de les comarques de muntanya i va proposar donar forma a una "declaració dels Pirineus", en què s'identifiquin les seves prioritats i s'actui com a "compromís col·lectiu" més enllà dels partits del govern i les legislatures. Així, l'objectiu, ha detallat, seria arribar al 2030 amb una situació de desenvolupament econòmic i social en "millors condicions".

Trasllat d'empreses a Aragó

En la seva intervenció, el president Pere Aragonès va tractar diversos temes territorials i va donar resposta a la inquietud manifestada pels assistents pel trasllat d'empreses de Lleida a Aragó. Segons el president, el govern preveu aprovar al voltant del mes d'octubre un nou reglament de facilitació d'activitat

econòmica. Aquest instrument ha de permetre "desig-nar projectes estratègics de país" on els tràmits es vegin reduïts i hi hagi la figura d'un tutor. En aquest sentit, veu aquest canvi legislatiu com un "element clau", tot afegeint-hi una mirada "més descentralitzada" en temes urbanístics.